

עיריית תל-אביב - יפו
פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבת מועצה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

	היו"ר	מר אריה שומר	השתתפו :
			וה"ה :
	א. גלעדי	א. אמינוב	ח. אבי-גיא
י. דיין	פ. ויסנר	נ. וולוך	י. דרורי
מ. וירשובסקי	י. כחלון	ר. חולדאי	ש. זעפראני
נ. לוברט	ש. מזרחי	מ. מוזס	ר. לוינטל
ש. גפן	א. פנקס	ד. ספיר	ש. מסלאוי
ז. שביט			

			נעדרו ה"ה :
	א. בנאי	מ. אטיאס	ש. אגמי
ג. הרץ			
	מ. טיומקין	ר. טורק	ש. חשן
מ. להבי		ה. שכנאי	ד. לוי

נכחו בישיבה : מר מנחם לייבה מנכ"ל העירייה

וה"ה :
ע. אברהמי, סמנכ"ל תכנון, ש. אורן, משנה ליועמ"ש, מ. בנימיני, ע' בכיר לרה"ע, מ. גילצר, גזבר העירייה, ד. גל, ע' רה"ע, א. הורוביץ-קלר, ע' רה"ע, א. וינר, ע' ראשי ליועמ"ש, ר. זלוף, סמנכ"ל תפעול, ד. לוטן, ס' מנהל מינהל החינוך, ע. סלמן, יועמ"ש, ס. פריימן, מנהלת אגף התקציבים וסגן גזבר, ה. פרטוק.

הישיבה נפתחה בשעה 16:16

סטנוגרמה
ישראלה אגמון

מזכירת המועצה
גלילה בן חורין

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 2 -

סדר היום:

1. אישור סדר היום; (עמ' 3)
2. דברי ראש העירייה; (עמ' 23)
3. פרוטוקול ועדת כספים מס' 56/07; (עמ' 30)
4. פרוטוקול ועדת תמיכות 8/2007; (עמ' 32)
5. הצעת חוק עזר לתל אביב – יפו (שמירת הסדר והניקיון) (תיקון), התשס"ח – 2007;
(עמ' 32)
6. הצעת חוק עזר לתל אביב – יפו (פטור מהיטלים), התשס"ח – 2007; (עמ' 34)
7. מינויים ושינויים בתאגידים עירוניים; (עמ' 36)
8. מינויים ושינויים בוועדות עירוניות; (עמ' 38)
9. הסמכת מפקחים; (עמ' 40)
10. נאומים מהמקום; (עמ' 41)

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 3 -

מר שומר- היו"ר:

צהרים טובים.

סדר יום לישיבת מועצה מן המניין מס' 69, מה- 2.12.2007.
הצעות לסדר היום.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

רגע, יש לך 16?

מר שומר- היו"ר:

יש, יש 16, אנחנו ספרנו.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

פה?

מר שומר- היו"ר:

לא הייתי מתחיל ללא זה.

564. אישור סדר היום

הצעות לסדר היום:

1. מר רון לוינטל- היחס למשפחות השכולות בעיר:

מר לוינטל:

אני קיבלתי מספר פניות של משפחות שכולות בתואנות שונות כנגד העירייה. הן חלקן חשות שהובטח להן סוג של גל-עד, והדבר הזה לא התרחש. הפעם הראשונה שנתקלתי בטענה הזאת היתה במסגרת מליאה של וועדת בניין ערים, זה היה כאן לפני כמה חודשים בהקשר של רמת אביב ג', של המבנה שמתעתד להיבנות שם במקום, השטח שם מיועד אם אתם זוכרים למבנה משטרה או משהו דומה, כשהטענה היא שעוד רוני מילוא הבטיח לעשות שם גל-עד לנופלים. זה היה לפני כמה חודשים.

בשבוע האחרון פנו אלי משפחות שאינן גרות בתל-אביב, אני חושב, ברובן, שטוענות שהן מנסות מזה זמן רב לאפשר בניית גל-עד ליקיריהם שנרצחו או נפלו קורבן לפיגועי טרור, לפיגוע הטרור המפורסם בדולפינריום. האמת היא שיש שם איזהשהו סוג של גל-עד, אבל אני הבנתי שהובטח

**פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)**

- 4 -

להם משהו נוסף, ובכל אופן יש להם טענות ומענות. אני אפילו לא נכנס לסוגיה אם הובטח להם משהו או לא, אם הם הוטעו או לא, ואולי הם מגזימים או לא. בגלל שהנושא של משפחות שכולות הוא כל כך טעון, אני חשבתי שראוי שאנו נקיים על זה דיון, וייקבעו איזהשהו סוג של קריטריונים ברורים גם למקרה של משפחות שכולות מתל-אביב וגם של משפחות מחוץ לתל-אביב שמאבדות את יקיריהן בתוך מתחם העיר. ואני חשבתי שראוי שיהיה איזהשהו סוג של נוהל, שאפשר יהיה גם להציג אותו, במקום שבכל פעם אנחנו נצטרך להתעסק בקצת- לא מסחרה, אבל בקצת התעסקות נקודתית, או איפא ואיפא, או לפחות תחושות כאלה בקרב משפחות שכולות, שהרי ידוע הפתגם- שצדק צריך לא רק להיעשות אלא גם להיראות.

על כן אני הגשתי הצעה היום לסדר היום- להעלות את הנושא הזה, אני חושב שהוא מצדיק דיון. יש לו אולי גם השלכות על וועדת השמות, אולי, אולי יש לו השלכות על שמות של רחובות, ככרות, אני לא יודע, אולי יש לו השלכות אחרות, אולי יש לו השלכות על ענייני ועדת בניין עיר. אני חושב שצריך להיות איזהשהו נוהל מסודר- שבו יש פנייה של משפחה שכולה, ואנחנו יודעים איך ללוות אותה או איך לענות לה, או איך לבחון את מה שהיא אומרת בהתאם לאיזהשהו קריטריון ברור. זו הצעתי לסדר היום.

אני, בהסכמת מר שומר, מנצל את העמידה שלי כאן גם בשביל הודעה אישית קצרה: התפרסם במקומו בתל-אביב, התפרסמה ידיעה לפיה אני פורש ממועצת העיר או שוקל לפרוש.

קריאה:

לא קראנו.

מר לוינטל:

רוב האנשים לא קראו את זה באמת כי לא קיבלתי על זה תגובות רבות. מדובר פשוט, אם לנסח את זה ככה בעדינות, בשטויות במיץ עגבניות. אני ממליץ לכולם להיזהר כאשר הם משוחחים עם הכתבת הזאת, משום שהיא אינה מבינה. תודה רבה.

מר שומר- היו"ר:

לקטע הראשון אתה מבקש?

מר לוינטל:

אני חוזר על הצעתי לסדר היום:

**פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)**

- 5 -

הצעתי לקיים דיון בנושא המשפחות השכולות, הקריטריונים או הדרך שבה אנו רוצים לסייע להן, לענות להן בענין גל-עדים ליקיריהן.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כבר בפתח דברי אני אומר שאני מבקש להוריד את ההצעה מעל סדר היום. אני מבקש להוריד את ההצעה מסדר היום לא מפני שהנושא איננו חשוב, אלא מפני שהנושא הועלה בצורה שאיננה מכבדת את המשפחות השכולות.

עיריית תל-אביב יפו- יש לה נהלים ברורים ומסודרים, כפי שמעולם לא היה, כיצד אנחנו מטפלים במשפחות השכולות, ומתוך רגישות וכבוד רב למשפחות השכולות, והייתי אומר את זה- אפילו בכאב, כתוצאה מהנסיון הכל-כך כואב שעברנו בשנים האחרונות, כולל אסון הדולפינריום. ומסתבר שהשכול שמלווה אותנו בארץ ישראל הוא נושא שמזמן לנו הפתעות, כאבים חדשים ונוהלים חדשים. ואנחנו למשל מצאנו את עצמנו במציאות כמעט בלתי אפשרית, שבזמנו- כאשר היו ארועי טרור שהיו ספורדיים, נוצרה מציאות שבה הוקמו גלי-עד ספונטניים, שיצרו מחוייבות לציבור לקיום ארועים כאלה ואחרים. ואז באה האינתיפאדה וכמות הארועים הלכה וגברה עד כדי כך שלא הצלחנו אפילו להשתלט על התהליך. וישבנו על המדוכה והיה דיון, ואנחנו החלטנו, אנחנו- מועצת העיר, גם בעקבות חוק חדש שהיה בכנסת, שלדאבוני דרך אגב לא ממומש לפי דעתו ב- 90% מהרשויות המקומיות, להקים אתר הנצחה לחללי הטרור. והקמנו אתר הנצחה מרכזי לחללי הטרור. יש לנו כאב, יש לנו כאב לאותן המשפחות שהיו להן גלי עד עד היום וטפסים עד היום, ואמרנו- עד כאן, מעתה ארוע אחד לכל המשפחות. ארוע אחד, ביום מסוים, שבו לכל חללי הטרור יחדיו, כפי שהדבר מתבצע ביום הזכרון לחללי צה"ל עבור חללי צה"ל. יש לנו קשר עם ארגוני יד לבנים, יש לנו קשר עם ארגוני נפגעי הטרור- שברכו על הקמת האנדרטה הזאת, היו"ר, ולכן יש לנו נהלים מסודרים.

נכון, מידי פעם ישנה מציאות שבמסגרתה ישנו מאבק, נוצר מאבק עם משפחה או הורים שכולים- שרוצים משהו שלא תמיד ניתן לענות עליו. הדבר איננו נכון רק לחללי טרור. משפחה שכולה יכולה להיות משפחה ששכלה את בנה, ויש לנו חדשות לבקרים-בתאונת דרכים, ולמחרת בבוקר קמה המשפחה ומקימה גל-עד ליד הכביש. ולאורך ההסטוריה בשנים שאני ראש-עיר, לדאבוני מצאתי את עצמי במציאות שבה הייתי צריך לעמוד יחד אתכם במציאות שבה אמרנו- לא. לא בכל מקום שיש שכול מקימים אנדרטה, יש נהלים מסודרים. ולכן, יש לנו נהלים והנהלים הם מאוד מסודרים, והם מפורסמים ב"רשומות" של עיריית תל-אביב יפו, כולל ישיבות ועדת הנצחה והדרך בה פועלת קרן תל-אביב לפיתוח.

ולכן, אני ממליץ למועצת העיר להוריד כרגע את ההצעה מעל סדר היום. אבל, אבל, אם חבר האופוזיציה הנכבד היה טורח, לומד את הנהלים, קורא אותם ומציע להנהלת העירייה הצעות

**פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)**

- 6 -

לשיפורם על רקע נסיון כזה או אחר, מה שעשינו כבר בעבר לא פעם. דנו בשינויים של הנהלים והבאנו לכאן את ההצעה לשינויים, כמו למשל ההכרעה להקים את אנדרטת חללי הטרור שהוקמה בהחלטת מועצת העיר הזאת. לכן אני מציע להוריד מעל סדר היום את ההצעה. ואני קורא לך, באמת, לטובת הכבוד שאתה מעניק למשפחות השכולות, ואני אומר את זה ברצינות, אם תמליץ לנו הצעות נבונות- להנהלת העירייה- כיצד לשנות את הנהלים – שניתן יותר כבוד, כי אולי שגינו, אולי לא עשינו הכי טוב, אף אחד לא מבטיח למישהו את החכמה, אני אשמח לקבל הצעות. אבל אני ממליץ שתלמד קודם כל את הנהלים הקיימים ולא שנקיים דיון על נוהל שעדיין לא קראו אותו. זה מה שאני מציע. אני מבקש להוריד את ההצעה מעל סדר יום.

מר לוינטל:

השאלה, האם אתה נותן תשובות למשפחות.

מר וירשובסקי:

יש לי בעיה עם ההגדרה של הנושא. מה שחבר המועצה לוינטל אמר, הוא דיבר על גל-עד, ויתכן שיש בעיות, אני לא נכנס לשאלה. אבל לקרוא לנושא- היחס למשפחות השכולות בתל-אביב, ואז להוריד את זה מסדר היום, זה מעמיד אותנו כאנשים אטומים וקרים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אבל זה הנושא שהוא דיבר עליו, מה לעשות?

מר וירשובסקי:

הנושא היה- העמדת גל-עדים,

קריאה:

הנצחה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בסדר.

מר לוינטל:

לא, אני לא מוכן שהוא יערוך לי את הנושא שלי.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 7 -

מר וירשובסקי:

אני פונה אליך.

מר שומר-היו"ר:

הוא פונה אליך.

אנו נוגשים להצבעה.

מר לייבה:

מי בעד הצעתו של מר רון לוינטל.

מר לוינטל:

שמית.

מר לייבה:

שמית.

ה צ ב ע ה

נמנעים ה"ה:	נגד ה"ה:	בעד ה"ה:	
אין	שומר	לוינטל	1.
	חולדאי		2.
	ספיר		3.
	וולך		4.
	אבי-גיא		5.
	מוזס		6.
	דיין		7.

מר גפן, אנחנו מצביעים.

מר גפן:

אני לא יודע על מה, אני באתי מאוחר.

מר לייבה:

ה צ ב ע ה = המשך

נגד ה"ה:	
לוברט	8.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 8 -

אמינוב	9.
שביט	10.
וירשובסקי	11.

בעד – 1 חבר מועצה, נגד – 11 חברי מועצה, נמנעים-אין

מר לייבה:

פאר וגפן לא הצליחו להבין על מה מדובר ולכן הם לא מצביעים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

גם אני לא הבנתי והצבעתי, מה לעשות?

מר לוינטל:

אני מוכן להסביר לך.

מר לייבה:

ההצעה ירדה מסדר היום.

החלטה: הצעת מר לוינטל ירדה מסדר היום.

2. גב' חביבה אבי-גיא – עידוד ההתגייסות לצה"ל בתל-אביב יפו:

מר לוינטל:

תהיה על זה הצבעה אחר כך או שאת תסירי את זה? את הולכת להסיר את זה אחר כך מסדר היום?

גב' אבי-גיא:

לא.

מר לוינטל:

כי אם זה יוסר מסדר היום, זה לא מעניין.

גב' אבי-גיא:

**פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)**

- 9 -

אדוני ראש העירייה, חברי מועצה.

באחרונה פורסמו נתונים מדאיגים על שיעורי הגיוס ההולכים ופוחתים בין בוגרי בתי הספר התיכוניים- חייבי שרות חובה.

רבים ובקיאים ממני דנו והפכו בנושא זה, נתנו בו סימנים ומנו דוגמאות והשלכות. מכל הנתונים שפורסמו בלט לעיני הנתון על שיעורי המתגייסים בתל-אביב יפו שהגיע ל- 70% בלבד מבין חייבי הגיוס. שיעור זה הוא מהנמוכים בערי ישראל, ומאחר שניתן להניח כי הפטור הניתן מסיבת-תורת-אומנותו נמוך משמעותית בעירנו בגלל הרכב אוכלוסייתה, מאשר בכמה ערים אחרות שבהן שיעור הגיוס אף יותר נמוך, כמו ירושלים ובני ברק, הרי שמשמע כי המשקל של פטורים מנימוקים אחרים הוא יותר כבד ויותר נפוץ.

מר גפן:

מה לגבי האוכלוסיה הערבית?

גב' אבי-גיא:

אנחנו לא כוללים אוכלוסיה, אנו מדברים רק על אוכלוסיה יהודית.

מר גפן:

70% זה רק בקרב היהודים?

גב' אבי-גיא:

כן.

אני מודעת לכך שכיום בעיני חלק גדול מבני הנוער, השרות הצבאי, מטרתו ודרכי פעילותו איננו בעל אותה משמעות ערכית ולאומית כבעבר. ושוב, איני רואה עצמי בקיאה כדי להצביע על הסיבות לתופעה זו או לבחון את תקפותן.

אני מבקשת להציע כי מערכת החינוך העירונית, שגם לה חלק בעיצוב מערכת הערכים של בוגריה, תרתם ביתר שאת לחיזוק המוטיבציה בין תלמידי הכתות הגבוהות בבתי הספר התיכוניים- למילוי חובת השרות הצבאי. אחת הדרכים הנראות לי היא הזמנת חיילים מבין בוגרי בית הספר שיחלקו, במפגשים עם חבריהם הצעירים- העומדים בפני גיוס, את חוויות השרות הצבאי על משמעויותיו השונות. וודאי יש עוד דרכים.

לשם כך אני מציעה למועצת העירייה כי תחליט על כינוס ישיבה מיוחדת של פורום המועצה, בהשתתפות מנהלת מינהל החינוך ואולי נציגים של גופים אחרים הנוגעים בדבר, לדיון בדרכים שמערכת החינוך העירונית יכולה להציע כדי שבעתיד שיעורי הגיוס בעירנו לא יהיו עוד מהנמוכים בארץ.

תודה רבה.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 10 -

מר שומר- היו"ר:

לכן את מציעה?

גב' אבי-גיא:

אני מציעה, אני חוזרת, שמועצת העירייה תחליט על כינוס ישיבה מיוחדת של פורום המועצה לדיון בדרכים שמערכת החינוך העירונית יכולה להציע, כדי שבעתיד שיעורי הגיוס לא יהיו מהנמוכים בארץ.

מר וירשובסקי:

בשביל זה קיימת ועדת חינוך סטטוטורית בעירייה, עם נציגים- לא רק של חברי מועצה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני לא מבין, את רוצה לקיים דיון במועצה או לא רוצה לקיים דיון במועצה? אם את רוצה לקיים דיון במועצה אז צריך לקבל את ההצעה לסדר, ואז זה לא פורום מועצה. אם את רוצה דיון בפורום מועצה, לא מעלים הצעה לסדר. לכן, אני מסביר את זה כל פעם מחדש, אבל כנראה זה לא משנה מה אני מסביר. אבל מה לעשות? ולכן אני מוכן לקיים דיון.

מר לוינטל:

אם היא רוצה דיון, מה אכפת לך?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא אכפת לי. אז יהיה דיון כאן במועצה.

מר וירשובסקי:

למה לא לדון בזה בוועדת החינוך?

מר גלעדי:

כי אני חושב שנושא כזה הוא משמעותי.

מר וירשובסקי:

אחרי הוועדה תביא את זה לכאן.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 11 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני מציע את הדבר הבא כדי שהדבר יצא מסודר, כדי שגם מרדכי יהיה מרוצה וגם חביבה תהיה מרוצה.

אני מציע שנדון בזה בישיבת המועצה, לאחר שהנושא יידון בישיבת ועדת החינוך הסטטוטורית, שתבוא ותמליץ לנו על עוד נושאים וכו', שתכין את המצע לדיון. תודה רבה.

מר שומר- היו"ר:

אנו ניגשים להצבעה.

מר לייבה:

מי בעד הצעתו של רון חולדאי?

מר לוינטל:

שמה?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

שהנושא ידון בישיבת המועצה, לאחר

מר גלעדי:

זו הצעה שלה.

מר לוינטל:

היא העלתה הצעה, את מורידה את ההצעה שלך? כי אני יכול להכנס לנעליה.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

היא לא מורידה את ההצעה.

מר לייבה:

זה אותה הצעה.

מר שומר- היו"ר:

נכון. ואנו מצביעים על ההצעה שלה.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 12 -

מר לוינטל:

מצביעים על ההצעה שלה פה?

מר שומר- היו"ר:

כן, פה.

מי בעד?

ה צ ב ע ה

בעד- כל חברי המועצה הנוכחים- פה אחד.

החלטה: הנושא יידון בישיבת המועצה, לאחר שהוא יידון בישיבת ועדת החינוך הסטטוטורית, אשר תכין את המצע לדיון.

3. מר פאר ויסנר – 100 שנה לתל-אביב יפו – המוניות בעיר עוברות לרכבים ידידותיים לסביבה:

מר לוינטל:

פאר, זה עולה להצבעה בסוף?

מר ויסנר:

יהיה דיון במועצה אם אתה פורש או לא? מה שהיה כתוב?

מר לוינטל:

אם זו לא הצעה למועצה, זה לא מעניין אותי.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אז זה לא מעניין אותך.

מר ויסנר:

אני יודע שזה לא מעניין אותך.

אדוני ראש העירייה, יו"ר המועצה, חברי המועצה, רבותי.

צמצום זיהום האוויר בתל-אביב, זה לא סוד שהעיר תל-אביב וכל גוש דן אפופים בזיהום אוויר גבוה. חלק מזיהום האוויר נגרם לצערי על ידי התחבורה הציבורית שהיתה צריכה לשרת אותנו.

25% מזיהום האוויר בתל-אביב, על פי כל מחקר, זה נתון שהוא כתוב ורשום, ו- 25% מזיהום

האוויר קשור לתחבורה הציבורית, ובתוכו קואופרטיב דן.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 13 -

מי שנוסע ברח' אלנבי, את רחוב אלנבי חוצים 4,000 אוטובוסים ביום. האם יש מקום בעולם שרחוב אחד חוצים 4,000 אוטובוסים? האם מישהו יכול לחיות ברחוב כזה? לצערי, ממשלת ישראל מעניקה לקואופרטיב דן סבסוד וסובסידיה שנתית של מיליארד שח'. כאשר מיליארד שח' מגיע לקואופרטיב כזה, האם הוא חושב להחליף את האוטובוסים המיושנים שלו? האם הוא חושב לשנות את קווי האורך והרוחב? למעשה, כל אדם בתל-אביב שרוצה לנסוע בתחבורה הציבורית, לא יודע מאיפה הקווים נוסעים. אפשר להגיד בפה מלא ש- 50% מהקווים יכלו לא לנסוע בעיר תל-אביב והיתה לנו תחבורה ציבורית נכונה, אם היו הולכים ועושים קווי אורך ורוחב.

ההצעה לסדר שלי אני אדבר על רכבים היברידיים לצמצום זיהום האוויר וההתחממות הגלובאלית. כלי רכב היברידיים מצויידיים בשני מנועים: מנוע שריפה פנימית רגיל ומנוע חשמלי. המנוע החשמלי מופעל באמצעות מצברים הנטענים מאנרגיית הבלימה של הרכב ומנוע השריפה- בעת נסיעה שאינה דורשת מאמץ. בעצירה מדומם מנוע השריפה ובתחילת הנסיעה מופעל המנוע החשמלי בלבד. תבינו דבר אחד: כאשר נוסעת מונית בעיר תל-אביב או נוסע כל רכב בעיר, אם הם היו נוסעים ברכב היברידי, ברגע שהם היו עוצרים ברמזור, הרכב הוא בזיהום אויר 0. בזמן של נסיעה מהירה מנוע הדלק נכנס לפעולה, ופעולתם המשולבת של שני המנועים מסייעת, אף היא, לצריכת דלק מאוד נמוכה. תכונות הרכב ההיברידי גורמות לחסכון ניכר בצריכת דלק של עד 60% ולצמצום פליטות מזהמים בין 30% עד 50% לעומת רכבים בעלי מנוע בנזין בגודל דומה.

יתרונותיו של הרכב ההיברידי, וכמובן- אם אנו נעבור בעתיד גם לרכבים חשמליים, מתעצמים בעיקר בנסיעה בעיר הפקוקה, בעמידה ממושכת ברמזורים ובעת המתנה, בשל העובדה שמנוע השריפה כובה בזמן נסיעה איטית, ואז הרכב אינו פולט כלל מזהמים לאוויר ולאטמוספירה. תכונה זו חשובה מאוד לתושבי העיר, בעיקר תינוקות בעגלה, ילדים וקשישים, אשר חשופים למזהמים הנפלטים מאגוזי כלי רכב בעיקר בצמתים, כאשר הרכבים עומדים ברמזור או בפקק והאדם ממתין לחצות את הכביש ברחובות פקוקים, בהם הדיירים והולכי הרגל סובלים מזיהום אוויר יומיומי מכלי הרכב. יתרון נוסף הוא הפחתה במיפלס הרעש, מאחר וכאשר מנוע החשמל בלבד נמצא בפעולה הרכב לא פולט רעש.

השיטה ההיברידית מאומצת לאחרונה בהצלחה בכל תעשיית הרכב מרכבים פרטיים, ואגב, עד אוטובוסים, משאיות, וגם משאיות עירוניות. אני רוצה לעדכן אתכם שחברת "ג'נרל מוטורס" פיתחה משאיות ואוטובוסים היברידיים הפועלים בארה"ב ויפן. האוטובוסים המונעים במנוע דיזל היברידי מציגים נתונים מרשימים של חסכון של 60% בצריכת הדלק ובפליטות ה-CO2 וצמצום של 90% בפליטות חלקיקים ופחמימנים ושל 50%

**פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)**

- 14 -

בפליטות של תחמוצות חנקן. כל אלה הופכים את האוטובוסים הללו למתאימים במיוחד לאזורים עירוניים צפופי אוכלוסיה. בישראל, אגב, לידיעתכם, וגם לי יש אחת כזאת, 1,000 רכבים היברידיים של החברות טויוטה והונדה. ההמלצות שלי: לפעול למעבר של צי המוניות בעיר תל-אביב למוניות היברידיות, לטובת בריאות התושבים, הסביבה ורווחיות נהגי המוניות. אנו לא צריכים להיות אמיצים כל כך אדוני ראש העירייה, אנו יכולים ללמוד מהעיר ניו-יורק, שהחליטה לפני מספר חדשים שכל המוניות הצהובות בעיר יהפכו למוניות ירוקות בתוך 5 שנים. החל מחודש אוקטובר 2008 תדרוש העירייה מהמוניות לעמוד בתקנים מחמירים של צריכת דלק וכמות פליטת העשן, ושנה לאחר מכן כל המוניות החדשות יחוייבו להיות היברידיות.

מר גפן:

אני רוצה לשאול אותך האם זה בידיים של העירייה?

מר ויסנר:

זה בידיים, כי רשיון העסק של המוניות נמצא בידינו. ולכן, כמו שהחלטנו עם תחנות הדלק, לחייב אותן ב-1, 2, 3, 4, אותו דבר אפשר לעשות לגבי חברת המוניות. הסבת המוניות לרכבים היברידיים היא חלק מתכניתו של בלומברג להפחתה של 30% מזיהום האוויר בעיר ניו-יורק עד שנת 2030. בחשבון פשוט, כאשר אתה בא, אתה צריך להסביר לאותו נהג מונית מה הוא מרוויח מזה. בחשבון פשוט, מונית היברידיה תעלה כ-40,000 שח' יותר ממונית רגילה, כמובן תלוי במיסוי. אפשר כבר לעדכן שמדינת ישראל מ-1 בינואר, בנושא של רכבים לא מזהמים- שהמיסוי ירד. בהנחה שמונית נוסעת כ-100,000 ק"מ בשנה וצריכת הדלק בהיברידיה נמוכה ב-8 ק"מ לליטר, אז נהג המונית יחסוך 3,333 ליטר שעלותם 16,700 שח' לפי 5 שח' לליטר סולר, ויחזיר את ההשקעה שלו כעבור שנתיים וחצי, וזה ללא תמריצים נוספים. אני סבור שעיריית תל-אביב יכולה לקבל החלטה נבונה, לדרוש, ואני אומר- לדרוש. אנחנו לא צריכים לפחד, צריך להתחיל להאמין. אם בכל העולם יש דרישה, הגיע הזמן שנקום אנחנו ולא נגיד תמיד שהכל קשור לממשלה. אפשר להגיד שהעיר תל-אביב מאמצת, שהעיר תל-אביב דורשת, שהעיר תל-אביב מבקשת. זה צריך להכנס לתוך המכרזים שלנו. אם יהיו בכל מכרז תנאים מגבילים בנושא זיהום האוויר, אני חושב שהתנאים יהיו שונים. על פי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה נראה כי בעלי המוניות הישראלים נוטים להחליף רכב כמעט כל שנתיים בערך. לאור הנסיונות המוצלחים בעולם של שימוש באוטובוסים היברידיים והיתרונות שהוזכרו לעיל, אני ממליץ לעיריית תל-אביב יפו להשקיע תקציב ומאמצים כדי להאיץ בחברות האוטובוסים, משרד התחבורה ומשרדי ממשלה אחרים הנוגעים בדבר, לבחון

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 15 -

חלופה זו באופן רציני ומחייב, כך שבעוד שנה- שנתיים יתחילו להופיע ברחבי גוש דן אוטובוסים היברידיים פעילים.

אני קורא מעל הבמה הזאת לראש העירייה. אני יודע שאנחנו לא קשורים לתחבורה הציבורית. אני חושב שאם עיריית תל-אביב היתה רוכשת 2-3 אוטובוסים היברידיים, היתה מפעילה אותם, ואני אמרתי לך את זה לא פעם. היתה מפעילה את האוטובוסים,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מתי אמרת?

מר ויסנר:

אני אמרתי אצלך לא פעם ולא פעמיים.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

מתי? מתי?

מר ויסנר:

בחדר.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני לא שמעת.

מר ויסנר:

אז אם לא שמעת, אני אומר את זה עוד פעם.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

עכשיו אתה אומר.

מר ויסנר:

לא. אני אמרתי את זה, גם עוזרך האישי היה, ואני אומר דבר פשוט. על מנת להילחם בקואופרטיב דן, שהאוטובוסים שלו יהיו אוטובוסים נקיים לסביבה, עיריית תל-אביב צריכה לרכוש אוטובוסים, לנסוע על הקווים הרווחיים של קואופרטיב דן, כמו קו 5 או קו 4, האוטובוסים האלה יהיו חנים-אין כסף. ברגע שזה יהיה חנים אין כסף, אני מבטיח לך שקואופרטיב דן יבוא לשולחן הדיונים, על מנת לבוא ולהגיד לנו איך הם מתכוננים להתנהל ואיך אנו מצמצמים את מספר הקווים שנוסעים בעיר תל-אביב. אני יודע ש"נתיבי איילון" הכינו

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 16 -

תכנית, אני יודע שכרגע הם עוד פעם יורדים מהתכנית הזאת. אני יודע שבמשרד התחבורה בהתחלה היתה תכנית בנושא הקו הירוק, שלשום או לפני כמה ימים- משרד התחבורה ושר התחבורה- שאול מופז החליט שלא יהיה הקו, לא צריך רכבת תחתית, לא צריכים תחבורה ציבורית, הוא מעדיף עכשיו רק אוטובוסים, כל פעם הכל משתנה. אני חושב שאנו צריכים בכל זאת, אני יודע שהשקעת מאמצים, צריך עוד להשקיע מאמצים ולחשוב איך אנחנו עושים שינוי בתחבורה הציבורית- שתהיה ידידותית לסביבה.

אני ממשיך הלאה: לאחרונה כאמור החלו חברות ייצור משאיות קלות ובינוניות לייצר משאיות דיזל היברידיות, זאת לאור הביקושים מציי רכב עירוניים בפלח השוק הבינוני בעולם. אני קורא עוד פעם: יש משאיות שעובדות בעיריית תל-אביב, כמו משאיות זבל. אנו צריכים בכל המכרזים הבאים לדרוש, מעצמנו קודם כל, בראש ובראשונה, להכניס כמה משאיות היברידיות, שיהיו מופעלות תחת הפיקוח של העירייה.

בנוסף, מכרזים שאנו עושים מול חברות, אפשר להתחיל להכניס את הנתון הזה: משאית שנכנסת לעיר, משאית שמופעלת. אם מחר זה הגוזם, אם זה מישהו אחר. יכול להיות שבהתחלה, בספירה הראשונה נגיד שהוא לא מסוגל לעמוד בזה. אם העיר תל-אביב תחליט שהרכב הוא רכב היברידי הוא יהיה מחוייב לזה. אין שום סיבה בעולם שכל האנשים שעובדים בעיריית תל-אביב – לא נתחיל להכתיב להם שחלק מהרכבים שלהם, שהם נכנסים לעיר, יהיו רכבים היברידיים. אותו דבר המשאיות שהם עובדים אתם, אותו דבר-עם כלי העבודה שהם עובדים אתם. זה הכל שאלה- כמה אנו מוכנים להסתכל פנימה לתוך המכרזים ולראות את נושא הסביבה כחלק מרכזי. לצערי, במכרזים שלנו אנו עדיין רחוקים מלהביט על הדבר הזה.

היתרון של המשאית ההיברידית בא לידי ביטוי בנסיעה באזורים עירוניים- בהם צריכת הדלק היא חסכונית ביותר, וכך גם פליטת המזהמים.

חברת "אינטרנשיונל" טוענים שהמשאית היא חוסכת בין 40%-30% מצריכת הדלק, כלומר, הם גם חוסכים. אנו באים אליהם בפעם הראשונה ומצליחים להגיד לאנשים: חבר'ה, אתם הולכים לחסוך כסף. החסכון בדלק יכול להגיע ל- 60% ויותר בעת ביצוע משימות שהמשאית נדרשת לבצעם. במקרים אלה ניתן לכבות כליל את מנוע הדיזל ולא להשאירו עובד בסרק= כשהאנרגיה למערכות העזר מגיעה מהמצברים, ורק כשהללו מתרוקנים נדרש להניע את מנוע הדיזל.

אני ממליץ לעיריית תל-אביב יפו להשקיע תקציב ומאמצים כדי לבחון רכישת משאיות כאלה למערך העירוני, להאיץ בחברות שיווק המזון. רבותי, נכנסות מידי יום חברות מזון לעיר- כמו תנובה, שטראוס, מאפיות. כל הרכבים האלה הם רכבים לא ידידותיים לסביבה. כל החברות היום, כולם רוצים להניף את הדלק הירוק. אם העיר תל-אביב תגיד: אספקת מזון לעיר תל-אביב תיעשה רק על ידי רכבים כאלה, ואני אומר שצריך לעשות זאת בהדרגה. אני לא יכול לבוא מחר לשטראוס ולהגיד להם- כל הרכבים, אבל בגלל זיהום האוויר שיש בגוש דן אנו דורשים מכם: תתחילו אספקת מזון ברחובות, באזורים מסוימים, או לנסוע במשאיות קטנות. אין ספק שזו

**פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)**

- 17 -

עבודה גדולה, זו לא עבודה בהכרזה שישנה כאן, אבל זה חלק מההתנהלות של העיר- להתחיל לחשוב שגם הרכבים האלה שנכנסים לעיר יהיו ידידותיים לסביבה. אני חושב שאם כך נחליט, עד שנת 2020 רוב המשאיות שיסעו בעיר תל-אביב יהיו או משאיות או היברידיות, רק משאיות כאלה יעמדו בתקנים מחמירים של צריכת דלק וכמות פליטות העשן ורעש- שוות ערך לפחות לזו המתאפשרת כיום במשאיות ההיברידיות. העיר תל-אביב חייבת לשלב ולהוביל במהלך זה את יתר הערים בגוש דן, מאחר שמוניות, אוטובוסים ומשאיות חולפות ומגשרות בין הערים – הצמודות אחת לשנייה. אני קורא מעל במה זאת להכין תכנית ל- 2020 שתכלול בשלב הראשון מוניות. בשנת 2009 – מאה שנה לעיר תל-אביב, נעשה להם תכנית עבודה- איך כל המוניות בעיר תל-אביב נוסעות כמכוניות היברידיות בלבד. תודה.

מר שומר- היו"ר:

אתה רוצה להעלות את זה?

מר ויסנר:

אני אעלה את זה להנהלת העירייה בצורה מסודרת.

מר לוינטל:

זה מה שחששתי, שהוא יקשקש ולא תהיה הצעה.

מר לוינטל:

אני שואל את היועץ המשפטי.

מר שומר- היו"ר:

לאחר שהשתמשת במילה- מקשקש, אני כבר לא יודע מה אתה רוצה להגיד.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

נוריד את זה מסדר היום, ונביא להנהלה.

מר לייבה:

להוריד את זה מסדר היום.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 18 -

מר שומר- היו"ר:

נוריד את זה מסדר היום ונעלה את זה בהנהלה.

מר לוינטל:

אני יכול לבקש שהנושא הזה יעלה פה, בישיבת המועצה?

מר שומר- היו"ר:

בסדר. תעלה את זה. אתה מציע לעשות את זה בדיון מועצה?

מר לוינטל:

אני מציע שזה יעלה לסדר היום במועצה.

מר ויסנר:

אנחנו עושים בדיוק כמו עם ההצעה של חביבה. לאחר דיון בהנהלה זה יגיע למועצה.

מר לוינטל:

האם אפשר להצביע על זה שמית, אני אשמח.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

להוריד, ולדון בהנהלה.

מר שומר- היו"ר:

מי בעד להוריד את זה מסדר היום ולהעלות את זה בהנהלה?

מר וירשובסקי:

להנהלה, ואחר כך לדיון במועצה. זה יעלה למועצה לאחר דיון בהנהלה. על זה אפשר לקבל החלטה.

מר לייבה:

מי בעד להוריד את זה מסדר היום ולהעלות את זה להנהלה.

מר שומר- היו"ר:

ואחרי זה למועצה.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 19 -

מר לייבה:

זה התהליך, מי בעד התהליך הזה?

מר לוינטל:

ביקשתי שזה יהיה שמית.

מר לייבה:

שמית.

ה צ ב ע ה

בעד ה"ה:

- | | |
|-----------|-----|
| שומר | 1. |
| חולדאי | 2. |
| ספיר | 3. |
| מסלאווי | 4. |
| כחלון | 5. |
| גפן | 6. |
| אמינוב | 7. |
| וירשובסקי | 8. |
| ויסנר | 9. |
| שביט | 10. |

מר לייבה:

מי נגד?

מר לוינטל:

נגד מה?

מר לייבה:

נגד המצב של להעלות את זה להנהלה ואחרי זה למועצה

מר לוינטל:

השאלה צריכה להיות- מי בעד להעלות את זה לסדר היום במועצה.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 20 -

מר לייבה:

עכשיו אנחנו מצביעים נגד.

מר לוינטל:

נגד מה?

מר לייבה:

באמצע ההצבעה אי אפשר לקיים דיונים.

מי נגד? אתה נגד?

מר לוינטל:

נגד מה?

מר לייבה:

נגד להעלות את זה במועצה.

מר לוינטל:

אם זה לא לסדר היום במועצה, אני רוצה להכנס לנעליו ולהציע את זה לסדר היום של המועצה.
מה לא ברור? זו לא חכמה להעלות סתם הצעות ולדבר. הצעות לסדר היום צריכות לעלות
במועצה, כך כתוב בחוק.

מר לייבה:

רון לוינטל מסבירים לך: יעלה לדיון בהנהלה ואחרי זה במועצה.

מר לוינטל:

זו ההצעה שלך.

מר לייבה:

על זה הצביעו.

אתה נגד?

מר לוינטל:

אני מבקש שפשוט יצביעו על האפשרות המוזרה שזה פשוט יעלה במועצה.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 21 -

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

זה מה שהצביעו.

מר לייבה:

הצביעו בעד להעלות במועצה.

מר שומר- היו"ר:

אני קולט אותך עוד לפני שאתה אומר משהו.

מר לייבה:

אין נגד.

מר לוינטל:

מה זה אין נגד?

מר לייבה:

אבל הצביעו להעלות את זה למועצה.

מר לוינטל:

אני פונה ליועץ המשפטי.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא אתה המציע.

עו"ד סלמן:

ההצעה של מר ויסנר היא להעלות את זה למועצה לאחר דיון בוועדת ההנהלה. מקובל עליך?

מר לוינטל:

זה הנוהל שהחוק מציע להצעות לסדר היום?

עו"ד סלמן:

זה בהחלט תואם את הוראות החוק.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 22 -

מר לייבה:

סוף סוף מעלים משהו למועצה, אז אתה מתנגד?

מר לוינטל:

אני מבקש להצביע על הצעתי מרחיקת הלכת- שהצעה לסדר במועצה תידון במועצה.

מר שומר- היו"ר:

דברי היועץ המשפטי סוגרים את הנושא.

מר לוינטל:

לא שאלת מי נגד.

מר לייבה:

שאלתי מי נגד, אף אחד לא הצביע.

אתה רוצה להצביע נגד? תצביע נגד, אתה רוצה להצביע בעד- תצביע בעד, אתה רוצה להימנע- תימנע.

מר לוינטל:

אני רוצה להצביע נגד.

מר שומר- היו"ר:

תרשמי שהוא הצביע נגד.

מר לוינטל:

נגד העברת הנושא שלא לישיבת מועצת העיר.

מר שומר- היו"ר:

בסדר. נגד. גמרנו.

בעד - 10 חברי מועצה, נגד - 1 חבר מועצה (מר לוינטל)

החלטה: הנושא מורד מסדר היום, יועלה בהנהלה ולאחר מכן יבוא למועצה.

מאשרים סדר היום.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 23 -

565. דברי ראש העירייה:

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

פאר, אני רק התפלאתי שלא אמרת שכל מי שרוצה לקבל תו חנייה, יחייבו אותו באוטו היברידי. אתה בעד זה? נכון? אז תדעו לכם, זו ההצעה של פאר.

מר לייבה:

ומי שרוצה לנסוע ברכב שנת 2000, מה יעשה?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כבוד היו"ר, מועצה נכבדה, חברי מועצה יקרים, אתם אשר על הפרוטוקול, עוזרי שמפריע לי,

מר שומר- היו"ר:

לא, הוא לא מפריע.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

וכל יתר הקהל היושב באולם.

ב- 19.11.2007, לרגל יום הילד הבינלאומי, הישקנו לראשונה אמנם ילדים ונוער. זה מסמך של הסכמות הדדיות. המסמך הוכן בסיועו של פרופ' אסא כשר, והדברים מפורטים וגם דובר בהם. אני חושב שהנסיון ליצור את מערכת המחוייבות הזאת, ההדדית, הן של העירייה והן של בני הנוער או הילדים, הוא חשוב.

אני מאוד ממליץ: החוברת תל-אביב-יפו 2025 – העתיד עכשיו, החוברת שהיא פרי עבודת מחקר ואיסוף נתונים מנסה לראות ולהעריך כיצד אנחנו ניראה בשנת 2025. ועם כל הקשיים, ותאמינו לי שיש קשיים, הכרוכים בתכנון ארוך טווח בישראל, אני מאמין שאין לנו ברירה אלא לעשות את זה. לאסוף את כל הנתונים ולנסות, מתוך הנתונים לחזות מה הולך לקרות ובאיזה נושאים נצטרך להתערב, כולל בנושא איכות האוויר. זה תהליך שהוא בעצם תהליך ארוך, תהליך מובנה, ובמערכת הציבורית הוא מאוד קשה. הוא התחיל בחוברת שיצאה בשנת 2002 שנקראת חוברת פרופיל העיר, שבה ניתחנו מה יש לנו בעיר שלנו. זה עבר לעבודה המאוד מאוד מסובכת, ושכללה הרבה מאוד אנשים והרבה מאוד קבוצות אינטרסים, שעסקה בכל הנושא של גיבוש אותה חוברת שנקראת- חזון העיר, שיצאה בשנת 2005, וכל הנתונים האלה מייצרים לנו מציאות שאם אנו בוחנים מה יהיה האקלים פה בארץ הזאת, מהי תחזית גידול האוכלוסיה וכן הלאה, מנסים לראות מה תהיה העיר שלנו בשנת 2025. ולצורך העניין גם יש נסיון ליצור דיאלוג עם התושבים

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 24 -

שלנו, שיגיבו על החוברת הזאת ויביעו את דעתם, ונוכל לשמוע ולראות מה תהיה מדיניות עיריית תל-אביב לשנים הבאות.

רבותי, פרוייקט הרחבת קפלן מסתיים בימים אלה. עד סוף שנה זו מסתיים הפרוייקט שהרחיב את הרחוב- שבנוי במושבה הטמלפרית שרונה, שייקרא מעתה- גני שרונה, שבמסגרתו גם הוזזו המבנים, הוכשרו 3 נתיבים עיקריים, כניסות תת קרקעיות לתוך המבנה מתחתיות, תאורה ושבילי אופניים המשתלבים בפארק השימור, שאתם רואים אותו קורם עור וגידים ממש לפני עינינו.

מר גפן:

המינהרות, גם הן מסודרות כבר?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא, זה רק פתחים למינהרות.

אם זה מעניין ורוצים לשמוע מילה על זה, אני מוכן לומר מילה.

הבעיה עם הפרוייקט הזה היא, שהוא תוכנן ומבוצע בהתאם לשלבי הבנייה, כלומר, כל פרוייקט לכשיבנה יבנה את הקטע שלו. זה יוצר מציאות די מסובכת, וגם במקרים מסוימים- חוסר יכולת לפתח שטח או מקום לבניין לפני שבוצע הבניין לפניו, מפני שכל אחד בתורו יצטרך להיות חלק מפיתוח הנושא הזה של המינהרות והחניונים התת-קרקעיים. כי הפרוייקט הזה בנוי על רחוב תת קרקעי- שממנו נכנסים אל החניונים של הבניינים עצמם. לכן הפרוייקט הזה מאוד מסובך, והתפתחות הרחוב התת-קרקעי הזה מותנית בשלבי הבנייה.

מר גפן:

אתה אומר שהוא לא ייבנה?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

לא. הוא ייבנה כמו שנבנו גם דברים אחרים. גם בצפון הקריה זה עובד אותו דבר. אתה רואה שעכשיו בצפון הקריה, כתוצאה מאילוצים כאלה ואחרים, גם שם הפרוייקט מותנה בשיתוף פעולה בין בעלי הפרוייקטים השונים, כדי לייצר, גם את הכניסה של המינהרה מגן וולובלסקי, וגם את השביל האמצעי. והדברים- בתאום הנדסי מתבצעים בין פרוייקטים. בוצעו דברים כאלה בעבר.

אנחנו מנסים ללכת בדרך אחרת, בפרוייקט אחר- חשוב מאוד בעיר תל-אביב יפו, בשוק הסיטונאי, שם אנו מנסים למצוא חברה ישראלית בשותפות עם חברה בינלאומית, שתרכוש את הפרוייקט כולו ותכין את התשתיות התת-קרקעיות במשותף- שעליהן ייבנה הפרוייקט. בקנה מידה של פרוייקטים במדינת ישראל הפרוייקט הזה הוא גדול מאוד, רק ההשקעה התת-קרקעית- מדובר במאות מליוני דולרים, אם לא מיליארד. ולכן, אנו במגעים גם עם "תנובה" שהיא הבעלים

**פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)**

- 25 -

ב- 70% ומשהו אחוז ואנחנו היתרה, כדי לקבל את ההיתרים ממשרד הפנים- לפרסם את המכרז הזה, הבינלאומי, שבמסגרתו ירכוש את זה גוף אחד- שיוכל לבצע את הפרוייקט הזה כדי למנוע את הבעיות שנובעות מהדבר הזה שאתה כרגע העלית.
אז הרחבתי טיפה, מעבר למקובל.

מר גפן:

יש מי שמתעניין בפרוייקט כזה?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כן.

חוק ההסדרים : גם השנה ניסו בחוק ההסדרים – להטיל במסגרת החוק הזה גזרות שונות שפוגעות באופן חמור ברשויות המקומיות. ולשמחתי, עקב המאבקים האלה, וגם של חברי כנסת שעזרו לנו מאוד בעניין הזה, הוסרו כל הנושאים שהיו על סדר היום בנושא השלטון המקומי. אבל, עדיין נשארו דברים בעייתיים מאוד, כמו למשל בנושא החוק בנושא המועצות הדתיות, הנסיון לקבוע שכל מה שתיתן הממשלה, העירייה צריכה לתת 60% למועצה הדתית- לא משנה כמה תיתן הממשלה. כמו היוזמה לקצץ 50% מהמימון לבחירות לרשויות המקומיות, דבר שלדעתי יגדיל בצורה משמעותית מאוד את השחיתות בבחירות. כמו היוזמה לקצץ את מספר הסגנים בשכר במועצת העיר, דבר שאני רואה אותו כדבר שפוגע מאוד מאוד בדמוקרטיה.

מר לוברט:

מה עם צמצום החברים?

מר וירשובסקי:

זה בחוק העיריות.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

כל הנושאים האלה, והם מפורטים כאן בנייר ולא אאריך, לדאבוני- לא הורדו מה שנקרא מעל סדר היום באופן גורף, אלא הועברו לחלק מוועדות הכנסת לעיון ולחקיקה, תוך כדי זה שבחלקם אפילו אמרו שהיעד לסיים את החקיקה הוא עד מאי שנה הבאה, במסגרת ועדת הפנים, ועדת הכלכלה וכן הלאה וכן הלאה, במסגרת הוועדות השונות.
אנו הקמנו מינהלת למיתחם התיירות של יפו, החודש היא נחנכה. המיתחם הזה כולל את אזור ככר השעון, הטיילת ושוק הפשפשים, והיא תהיה אחראית, בין היתר, על מיצוב המתחם כאתר תיירות בינלאומי ברמת האחזקה, הנראות והשרות למבקרים ולבעלי העסקים במקום.

**פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)**

- 26 -

החודש אנו הולכים לחגוג את חגי שלושת הדתות ביפו. גם במסגרת זו יש הרבה מאוד פעילויות ביפו עצמה.

הכנסנו שיפור בשרות, במסגרתו, אני לא יודע אם אתם יודעים, אבל אנחנו מטפלים בכ- 3,700 בקשות להנפקת תווי חניה בחודש. הנפקת תווי החנייה חייבה התייצבות בעירייה. בדחילו ורחימו הרחבנו את השרות הזה ואנו הולכים להעביר אותו, ללא התייצבות על ידי משלוח מכתב, פקס, פנייה בתיבת השרות בעירייה או דרך שרות "עירייה זמינה" באתר האינטרנט העירוני, ותווי החנייה יישלחו ישירות לביתם של הנמענים.

רבותי, זכיתי שראיתי את פתיחתו וחידושו של מרתון תל-אביב – ביום שישי ה- 23.11.2007. השתתפו איתי יחד יעל דיין ופאר ויסנר, שהזניקו - כל אחד בתורו, אחד מהמקצים. ארוע יפהפה שזכה להצלחה רבה, עם 10,000 משתתפים. היו בו 4 מקצים, שלושה תחרותיים, חצי המרתון- שזה 21 ק"מ, 10 ק"מ, 5 ק"מ ומקצה עממי של 2 ק"מ. חוץ מזה היתה הצעדה של העירייה, והיה מרוץ של גני ילדים, גם כן נחמד- למי שראה את זה. בכל אופן, זה היה יפה מאוד. אנחנו שוקלים, והיתי מאוד רוצה להיות שנצליח לחדש מרתון שלם, אולי גם בשיתוף עם עיריות אחרות, כי תל-אביב יפו היא בסה"כ עיר די קטנה בשטח, וקיומו של מרתון מלא ברחובותיה עשוי לסגור אותה בצורה שלא תתקבל בעין יפה על ידי התושבים. לכן- לגבי מרתון תל-אביב יש כל מיני רעיונות, למשל, ממעיינות ראש העין- לאורך הירקון, להגיע להדר יוסף, ומהדר יוסף את המרתון כפי שהיה פה, אפשר למצוא את הפתרונות. חוץ מזה, לא יזיק לרצי המרתון- שיהנו ממה שקרה לאורכו של נחל הירקון בשנים האחרונות. אות ראש העירייה למתנדבים המצטיינים בתחום השרותים החברתיים, זה פרוייקט שניזום על ידי אגף שכונות ורובעים בראשותו של שמוליק מזרחי, שנועד לתת הכרה ועידוד למתנדבים פעילי שכונות. אנו מקיימים בהיכל התרבות טקס כבר מידי שנה, נדמה לי שנה רביעית שמוליק?

מר מזרחי:

שנה שישית. בהיכל התרבות זו שנה שלישית.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בהיכל התרבות זו השנה השלישית.

באמת, מי שככה מסתובב ומכיר את כמות ואת עוצמת ההתנדבות בעיר, יכול רק להעריך אותה. תודה רבה.

דברי ראש העיר למועצה - 2.12.07

1. אמנת הילדים ובני הנוער בתל אביב-יפו

לרגל יום זכויות הילד הבין-לאומי שחל ביום 19.11.07, השקנו, לראשונה בישראל, אמנת ילדים ונוער - מסמך הסכמות הדדיות בין העירייה לילדי העיר ובני הנוער בה. נוסח האמנה הוכן בסיועו של פרופ' אסא כשר, זוכה פרס ישראל ומי שחיבר את הקוד האתי בצה"ל. לאמנה שני חלקים - התחייבויות העירייה והתחייבויות הילדים, כאשר חלקם של הילדים הינו מצע לדיון שיתקיים במהלך השנה ושבסופו יגובש נוסח סופי לחתימת הילדים. האמנה עוסקת בכבודם של הילדים ובני הנוער, בסביבתם ובזהותם כבני העיר תל אביב-יפו והיא נועדה לשפר את איכות החיים של כלל תושבי העיר ולהטמיע בחיי היום-יום ערכים המזוהים עם העיר כמו פלורליזם, סובלנות, שוויון, פתיחות וליברליות.

2. "תל אביב-יפו 2025 – העתיד עכשיו"

בימים אלו מחולקת לכל בית אב בעיר חוברת "תל אביב-יפו 2025 – העתיד עכשיו". החוברת היא פרי עבודת מחקר ואיסוף נתונים המנסה לחזות מה יהיו פניה של העיר בשנת 2025 וכיצד עלינו להעריך לכך. עם כל הקשיים הכרוכים בתכנון ארוך טווח, במיוחד בישראל, אני מאמין שחובתנו לעשות כן מתוך הבנה שתכנון העתיד, המתבסס על הערכות ותחזיות קיימות, מייעל את עבודתנו, מכוון אותנו ומאפשר התוויית יעדים ופתרונות ברי השגה למען הדורות הבאים. את ההערכות לטווח הארוך התחלנו כבר לפני מספר שנים, בתהליך מובנה שתוצאותיו פורסמו הן בחוברת "פרופיל העיר" משנת 2002 (צילום המצב הקיים) והן ב"חזון העיר" משנת 2005 (תרגום מעשי של החזון היצירתי).

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 28 -

הטמעת הידע והנתונים שנצברו בתהליכים הללו מאפשרת לנו כיום לנצל טוב יותר את משאבי העירייה ולהעניק שירות טוב יותר לתושבים בכל התחומים ובמיוחד בחינוך, בתרבות, ברווחה, בניקיון, עבודות הפיתוח ובאיכות הסביבה. כעת אנו מקדמים את התהליך צעד נוסף על מנת שנוכל להעריך טוב יותר להזדמנויות ולסיכונים שצופן לנו העתיד ובמסגרת החוברת הנ"ל אנו פונים לתושבים בכדי לשתפם בתהליך עיצוב דמותה של העיר בשנת 2025.

3. פרויקט הרחבת רחוב קפלן

בימים אלו מסתיימות העבודות להרחבת רחוב קפלן, שהינו אחד מצירי הכניסה הראשיים למרכז העיר וחולפים בו כ- 40,000 כלי רכב ביממה.

על מנת להרחיב את הרחוב שבנוי על יסודותיה של המושבה הטמפלרית שרונה, נדרשה עבודת הכנה מורכבת שכללה הזזת מבני הטמפלרים שהוכרזו לשימור מתוואי הרחוב והריסת הצריפים הישנים.

במסגרת העבודות הוכשרו שלושה נתיבים עיקריים לכל כיוון וכן כניסה ויציאה ממנהרות פרויקט דרום הקריה העתידי. כמו כן, הוסדרו לצד הכביש מדרכות, תאורה ושבילי אופניים המשתלבים בשוליו של פארק השימור המתוכנן בדרום הקריה.

4. "חוק ההסדרים" לשנת 2008

לצערי, גם השנה, ביקש משרד האוצר להטיל במסגרת חוק ההסדרים הנלווה לתקציב המדינה "גזירות" שונות הפוגעות באופן חמור ברשויות המקומיות. השנה הקדמנו את הפעילות במסגרת פורום ה-15, שעיריית תל-אביב-יפו חברה בו, ולאחר מאמץ ניכר הוסרו כבר בשלב זה ועוד בטרם הצבעה על החוק בכנסת מרבית מה"גזירות" שתוכננו – חלקן בוטל וחלקן הועבר למסלול חקיקה רגיל. אציין את הנושאים המרכזיים שהוסרו:

- יוזמה להלאמת 20% מהארנונה לעסקים של הערים העצמאיות והעברתם לקופת המדינה לשם תשלום "מענקי איזון" לערים אחרות.
- יוזמה לשלול את סמכותן של הרשויות המקומיות להיות שותפות לקביעת תקציב המועצות הדתיות למרות ש- 60% ממנו ממומן על ידן.
- יוזמה לקיצוץ של 100 מיליון ₪ במימון הבחירות הבאות לשלטון המקומי.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 29 -

- יוזמה לקיצוץ מספר הסגנים בשכר במועצת העיר.
 - יוזמה להטלת חובה על הרשויות המקומיות לממן לפחות 30% מעלויות כל פרויקט להסעת המונים בשטחן.
 - יוזמה להעניק לשר הפנים סמכויות הפוגעות בעצמאות השלטון המקומי כמו מינוי חשב מלווה לתאגידים עירוניים, פיזור מועצת עיר גם במהלך שנת בחירות ופיזור מועצות איגודי ערים.
- עם זאת, יש לזכור שחלק מהיוזמות הללו הועברו למסלול חקיקה רגיל, ולכן זה מחייב אותנו להמשיך לעמוד על המשמר.
- כמו כן, נותרו מספר נושאים בהצעת חוק ההסדרים שעדיין יש להיאבק על הסרתם כמו הסמכת שר הפנים להורות לעירייה להפסיק למלא את תפקידה בתחום מסוים, והטלת תפקיד זה על עירייה אחרת וכמו ביטול התיקון לחוק לימוד חובה שקבע כי חובת הלימוד חינם תחול עד לכיתה יב' ולא עד כיתה י'.

5. פעילות המישלמה ליפו

הקמת מינהלת למתחם התיירות של יפו

החודש נחנכה מינהלת חדשה למתחם התיירות ביפו הכוללת את אזור כיכר השעון, הטיילת ושוק הפשפשים. המינהלת תהיה אחראית, בין היתר, על מיצוב המתחם כאתר תיירות בין לאומי ברמת האחזקה, הנראות והשירות למבקרים ובעלי העסקים במקום.

ציון חגי שלושת הדתות ביפו

בתאריך 15 לדצמבר יתקיים ביפו לרגל חגי החנוכה, המולד וחג הקורבן, "קרנבל שלושת החגים". במסגרת הקרנבל תיערך תחרות ציורים בין כל בתי הספר היסודיים ביפו בנושא: "ילדי יפו מציירים חגים". הציורים הזוכים יוצגו בתערוכת חוצות לאורכו של רחוב יפת במהלך החודש כולו, הרחוב יקושט בקישוטי שלושת החגים ובמהלך הקרנבל עצמו יתקיימו מופעי רחוב והצגות, סיורים מודרכים, בתים פתוחים וסדנאות יצירה.

6. שיפור שירות הנפקת תווי חניה - משלוח הביתה

העירייה מטפלת מידי חודש בכ- 3,700 בקשות להנפקת תוי חניה. עד עתה הנפקת התו חייבה התייצבות במרכז השירות בגן העיר או במוקד קבלת הקהל באגף החניה ביפו.

כצעד נוסף לשיפור וייעול השירות לתושבי העיר החלטנו לאחרונה לאפשר לתושבים להגיש את בקשתם לתווי חניה ללא התייצבות, על ידי משלוח מכתב, פקס, פנייה

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 30 -

בתיבת השירות בעירייה או דרך שירות "עירייה זמינה" באתר האינטרנט העירוני.
תווי החניה ישלחו לזכאים ישירות לביתם או ימסרו באופן ידני במוקד השירות
העירוני.

7. אירוע "מרתון ת"א"

בהמשך לדיווח מישיבת מועצת העיר האחרונה התקיים כמתוכנן ביום שישי,
23.11.07, אירוע "מרתון תל אביב". האירוע החגיגי זכה להיענות רבה ולקחו בו חלק
כ- 10,000 איש שהשתתפו ב- 4 מקצים, מהם 3 תחרותיים: חצי מרתון - 21.1 ק"מ,
10 ק"מ, 5 ק"מ ומקצה עממי של 2 ק"מ.
בהזדמנות זו ראוי להודות למארגני האירוע ובראשם מחלקת הספורט בעירייה.

8. אות ראש העירייה למתנדבים מצטיינים בתחום השירותים החברתיים

ביום 25.11.07 קיימנו במרכז המוסיקה ביפו אירוע מסורתי בו הענקנו את "אות
רה"ע למתנדבים מצטיינים". האות הוענק ל-23 מתנדבים ומתנדבות מצטיינים אשר
מתנדבים באמצעות מינהל השירותים החברתיים. בעיר פועלים כ- 5,000 מתנדבים
ומתנדבות (באמצעות העירייה), והאות מהווה את ההוקרה הרבה לפעילות המבורכת
והייחודית שלהם.

566. אישור פרוטוקול ועדת כספים מס' 56/07:

מר שומר- היו"ר:

אני רק מבקש להוסיף הערה שהתבקשתי, הערה לפרוטוקול ועדת הכספים:
המועצה רושמת לפנייה כי בכוונת אגודת מכבי לדאוג שהכספים שיתקבלו בגין פסק הבורר ישמשו
לטובת פעילות האגודה וישמשו לפיתוח וקידום הספורט בתל-אביב יפו.
הכספים לא ישמשו את הקבוצה המסחרית של האגודה וקבוצת מכבי תל-אביב בוגרים כדורגל
וכדורסל. ובנוסף, יוכלו הכספים לשמש לטובת בניית מתקן ספורט לרווחת פעילות האגודה.

מר לוינטל:

אני רוצה רק לשאול- מדוע יש חוק עזר עירוני בתוך פרוטוקול ועדת הכספים? מצביעים על
פרוטוקול ועדת כספים או מצביעים על חוק עזר עירוני?

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 31 -

עו"ד סלמן:

גם וגם.

חוק עזר עירוני- אם יש לו השלכות תקציביות, הוא מובא ומאושר קודם בוועדת כספים, ובמועצה הוא מאושר- הן במסגרת האישור של ועדת הכספים והן כחוק בנפרד.

מר לוינטל:

אני חושב שחוק עזר עירוני- צריך לדעת בנפרד שהוא מאושר.

עו"ד סלמן:

הוא יאושר גם בנפרד.

מר שומר- היו"ר:

אנו ניגשים להצבעה: מי בעד אישור פרוטוקול ועדת כספים?

ה צ ב ע ה

בעד – 15 חברי מועצה

נגד – 1 חבר מועצה

מר לייבה:

הנה עוד אחד, בעד – 17 חברי מועצה.

מר לוינטל:

אפשר להצביע משם?

מר לייבה:

אם אתה תהיה שם, אני אקח את ההצבעה שלך. כן.

אם אתה רץ ומתאמץ, לא נאכזב אותך.

החלטה: אישור פרוטוקול ועדת כספים מס' 56/07 – מאושר.

מחליטים, לאשר את פרוטוקול ועדת כספים מס' 56/07, מתאריך 13/11/07.

המועצה רושמת לפנייה כי בכוונת אגודת מכבי לדאוג שהכספים שיתקבלו בגין פסק הבורר,

ישמשו לטובת פעילות האגודה וישמשו לפיתוח וקידום הספורט בעיריית תל-אביב – יפן.

הכספים לא ישמשו את הקבוצות המסחריות של האגודה (קבוצת מכבי תל אביב בוגרים כדורגל

וכדורסל) ובנוסף, יוכלו הכספים לשמש לטובת בניית מתקן ספורט לרווחת פעילות האגודה.

(ראה נספח א')

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 32 -

567. אישור פרוטוקול ועדת תמיכות 8/2007:

מר שומר- היו"ר:

אנו ניגשים להצבעה.

מי בעד?

ה צ ב ע ה

בעד – 15 חברי מועצה

נגד – אין

נמנע – 1 חבר מועצה (מר לוינטל)

מר וירשובסקי:

אני לא משתתף בהצבעה.

החלטה: אישור פרוטוקול ועדת תמיכות 8/2007 – מאושר.
מחליטים לאשר את פרוטוקול ועדת התמיכות מס' 8/2007 מתאריך 18/11/07.
(ראה נספח ב')

568. הצעת חוק עזר לתל-אביב יפו (שמירת הסדר והנקיון) (תיקון)

התשס"ח-2007:

מר לוינטל:

אולי כדאי להסביר אותו.

עו"ד סלמן:

מדובר בהצעת חוק שהמטרה שלה היא- לאפשר גם גרירה של רכב מגינות ציבוריות. הכוונה פה, במסגרת מדיניות האכיפה של העירייה,

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני אסביר לו: תקשיב.

אנו נתקלנו בלקונה משפטית. אנשים היו עוברים את המדרכה וחונים בגן הציבורי שמעבר למדרכה. ברגע שאכפנו עליהם את חוקי החנייה- הם באו לבית המשפט ואמרו: אדוני היקר, על פי כל הגדרה זו לא מדרכה.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 33 -

מר לוינטל:

למשל?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

למשל, בגן העצמאות עברו את המדרכה וחנו. ובצ'רלס קלור. באנו וגררנו את הרכב, והם אמרו-
על סמך מה?
ניסח היועץ המשפטי ושיפר את חוק העזר העירוני, שעל פי חוק הסדר והנקיון הדבר הזה
מתאפשר. אגב, על הדבר הזה כבר החלטנו בעבר, ועכשיו זה מגיע.
זה הסיפור.

עו"ד סלמן:

אני רוצה להבהיר עוד נקודה. אני רוצה להבהיר רק שמבחינת מדיניות האכיפה- החוק הזה מוחל
רק כלפי רכב מנועי, לא כלפי רכב לא מנועי, הוא לא מוחל לגבי אופניים.

מר שומר- היו"ר:

מי בעד?

ה צ ב ע ה

בעד- 18 חברי מועצה- פה אחד

החלטה: הצעת חוק עזר לתל-אביב יפו (שמירת הסדר והנקיון) (תיקון) תשס"ח- 2007
- מ א ו ש ר.

**הצעת חוק עזר לתל-אביב-יפו (שמירת הסדר והנקיון) (תיקון),
התשס"ח-2007**

בתוקף סמכותה לפי סעיף 251 לפקודת העיריות (נוסח חדש)¹, מתקינה מועצת עיריית
תל אביב-יפו חוק עזר זה:

תיקון 32 בסעיף 32 : 1. בחוק העזר לתל אביב-יפו (שמירת הסדר והנקיון), התש"ם-1980 (להלן-חוק העזר העיקרי),

(א) בסעיף קטן (ב) במקום "החנה" יבוא "השאיר".

(ב) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

¹ דיני מדינת ישראל (נוסח חדש) 8, ע' 197

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 34 -

"(ג) לעניין סעיף זה, יראו את בעל הרכב כמי שהשאירו ללא היתר כדון, זולת אם הוכיח מי נהג ברכב, הכניסו או השאירו (להלן: "הנהג") או אם הוכח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו. הוכיח בעל הרכב כאמור, תחול החזקה האמורה בסעיף זה על הנהג.

569. הצעת חוק עזר לתל-אביב יפו (פטור מהיטלים), התשס"ח - 2007:

מר לוינטל:

אפשר לבקש הסבר לחוק?

עו"ד סלמן:

זה למעשה תיקון לחוק שכבר אושר קודם לכן, שהמטרה שלו היא לתקן את מה שאושר באופן שהאפשרות לקבל פטור לא תחול על אגרות מים.

מר לוינטל:

עד היום אפשר היה לעשות את זה?

עו"ד סלמן:

לא, עדיין לא. החוק אושר ועדיין לא קיבל תוקף- עם אפשרות גם לתת פטור לאגרות מים, עם אפשרות שהיא לא נכונה ולא ראויה מבחינה משפטית. ולכן תוקן החוק באופן כזה, שבאגרת מים אי אפשר יהיה לתת פטור, אלא הפטור יינתן רק ורק להיטלים מסוגים שונים.

מר לוינטל:

כמו היטל ביוב.

מר שומר- היו"ר:

מי בעד?

ה צ ב ע ה

בעד – 16 חברי מועצה

נגד – אין

נמנעים- אין

החלטה: הצעת חוק עזר לתל-אביב יפו (פטור מהיטלים), התשס"ח - 2007 - מאושר.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 35 -

הצעת חוק עזר לתל אביב-יפו (פטור מהיטלים), התשס"ח-2007

בתוקף סמכותה לפי סעיף 251 לפקודת העיריות (נוסח חדש)¹, מתקינה מועצת עיריית תל אביב-יפו חוק עזר זה:

הגדרות 1. בחוק עזר זה:

"היטל" – כמשמעותו בחוקי העזר.

"המועצה" – מועצת עיריית תל אביב-יפו.

"העירייה" – עיריית תל אביב-יפו.

"חוקי העזר" – חוק העזר לתל אביב-יפו (ביוב), התשס"ג-2003²; חוק העזר לתל אביב-יפו (תיעול), התשס"ג-2003³; חוק העזר לתל אביב-יפו (סלילת רחובות), התשס"ג-2003⁴; חוק העזר לתל אביב-יפו (אספקת מים), התשס"ג-2003⁵.

פטור 2. (א) על אף האמור בחוקי העזר, רשאית העירייה לתת לאדם פטור מהיטל, כולו או מקצתו, בשל מצבו החומרי. פטור כאמור יכול שיינתן גם בדרך של דחיית מועד התשלום או פריסה לתשלומים בכפוף להסדר התשלומים הקבוע בחוק הרשויות המקומיות (ריבית והפרשי הצמדה על תשלומי חובה), התש"ס-1980.

(ב) לא יינתן פטור כאמור בסעיף קטן (א), אלא על פי תבחינים שתקבע המועצה.

(ג) הזכאות לפטור תיקבע על ידי ועדת הנחות (להלן-הועדה), כמשמעותה בסעיף 149ד. לפקודת העיריות.

(ד) החלטות הועדה אינן טעונות אישור המועצה אך תונחנה על שולחנה.

הודעה 3. דרישת התשלום לחייב תכלול הודעה בדבר אפשרות קבלת פטור בהתאם להוראותיו של חוק עזר זה.

רון חולדאי
ראש עיריית תל אביב-יפו

_____, תשס"ח (_____) (2007)

¹ דיני מדינת ישראל (נוסח חדש) 8, עמ' 197.

² ק"ת חש"מ 663, עמ' 158.

³ ק"ת חש"מ 663, עמ' 174.

⁴ ק"ת חש"מ 663, עמ' 166.

⁵ ק"ת חש"מ 664, עמ' 238.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 36 -

570. מינויים ושינויים בתאגידים עירוניים:

מר לוינטל:

הערה מהמקום:

אני רוצה לדעת מדוע אנו לא מצליחים עדיין להגיע למצב שבו אפשר למנות דירקטורים חדשים, ואנו תקועים עם דירקטורים ישנים, שאפשר להחליף אותם רק בחברי מועצה? מה עוצר את הדבר הזה- שאנשים לא ראויים בתפקידים- ואי אפשר להחליף אותם?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אני אסביר לך:

כנסת ישראל מחוקקת חוקים. היא חוקקה חוק, ויותר נכון במקרה זה שר הפנים תיקן תקנה שהדירקטורים צריכים לעבור דרך וועדה, כמו שהיתה ועדת רביבי ואחר כך שפניץ. אבל הממשלה או כנסת ישראל מחוקקת חוקים, ומהרגע שמחוקקים חוקים ועד שממנים וועדות, שם מתחילה הבעיה. כי בינתיים מקימים את הוועדה, בינתיים הוא מת, ולוקח זמן, וכן הלאה וכן הלאה. הריני להודיעך שסוף סוף מונתה הוועדה, מונה השופט, נחתמו החוקים ומוקמת וועדה שתתחיל לפעול בימים אלה.

מר לוינטל:

ועדת כנסת או ועדת עירייה?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

הכנסת ממנה את הוועדה, וכל הדירקטורים שצריכים להכנס לחברות העירוניות- יצטרכו לעבור ולקבל את אישור הכשירות דרך אותה וועדה, כמו שבועדת רביבי- כל הדירקטורים בחברות ממשלתיות.

אני רוצה גם עוד לבשר לך, שבמידה ששר הפנים יעמוד בדיבורו, אנו כעירייה פנינו לשר הפנים ואמרנו לו: בעיריית תל-אביב יפו בפני עצמה: א. הקמנו וועדה כזאת כבר לפני הרבה שנים, וועדת נתיב, שהיתה וועדה שעבדה ועשתה עבודה טובה מאוד. אלא שברגע שחוקק החוק, גם וועדת נתיב- התבטל קיומה על פי חוק. וביקשנו את שר הפנים להתקין תקנה שלתל-אביב, בגלל כמות וריבוי התאגידים, ניתן יהיה להקים ועדה משל עצמה. כבר מצאנו שופט מתאים שיעמוד בראש הוועדה, ובימים אלה אמור שר הפנים לחתום, אני מקווה, על התקנה, שתאפשר את הקמתה של הוועדה העירונית, ובא לציון גואל.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 37 -

מר לוינטל:

אתה מעריך שנוכל למנות בפעם הבאה אנשים?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

אמר פעם מישהו, מי שנכווה ברותחין - נושף על לבו. אז אני נזהר מלהתחייב בשמם של אחרים, וודאי וודאי אם הם נמצאים בממשלת ישראל. ולכן, כל הסימנים מראים שקודם כל כבר היום אנו יכולים להפציץ את הוועדה בדירקטורים, אני לא מאמין שהיא מסוגלת לעמוד בכל מה שהיא צריכה לעמוד, אבל זה כבר סיפור, מייצרים בירוקרטיה ואחר כך מתברר שהיא לא עובדת. אבל אני מאוד מקווה שבימים הקרובים יחתום שר הפנים על התקנה שמאפשרת לנו להקים את הוועדה שלנו, ונוכל להתחיל להפעיל אותה, ונחזור לעבוד כפי שהינו רגילים לעבוד, בצורה מסודרת, כאן בעיר תל-אביב יפו שלנו.

מר שומר- היו"ר:

תודה.

מי בעד סעיף 6 – מינויים ושינויים בתאגידים עירוניים?

ה צ ב ע ה

בעד- פה אחד.

החלטה: מינויים ושינויים בתאגידים עירוניים – מ א ו ש ר.

בתוקף סמכותה לפי סעיף 4 לצו העיריות (הקמת תאגידים) תש"ם – 1980, ובהתאם לתקנות העיריות (נציגי העירייה בתאגיד עירוני), התשס"ו-2006, ממנה מועצת העירייה את נציגיה במועצת המנהלים של התאגידים כמפורט להלן:

חלמיש

1. הרב נפתלי לוברט – חבר המועצה, נציג סיעת גד.

הודעה בדבר הפסקת כהונת דירקטורים

חברת יובל חינוך

מר מרסלו ליפשיץ – נציג ציבור, בהתאם להודעתו על התפטרותו.

571. מינויים ושינויים בוועדות עירוניות:

מר שומר- היו"ר:

מי בעד?

ה צ ב ע ה

בעד – פה אחד

מר גפן:

זה ל"חלמיש"?

מר שומר- היו"ר:

לא. זה בוועדת תכנון.

מר גפן:

אני רוצה להבין: יש כאן החלטה שיעל דיין תהיה ממלאת מקום של שניים? מה זה? מה זה הדבר הזה?

מר שומר- היו"ר:

היא לא של שניים, היא השלישית.

מר גפן:

תקרא בקול רם מה שכתוב כאן:

מר שומר- היו"ר:

מועצת העיר בישיבתה... מחליטה למנות את דיין במקומו של ריפעת טורק בוועדת המשנה לתכנון, וזאת בנוסף ליפה כחלון שמונתה כממלאת מקום של רפעת טורק. זה מובן? בסדר?

מר גפן:

לא, זה לא מובן. מה לעשות? אני לא מבין.

היא ממלאת מקום של מי?

מר לייבה:

של רפעת טורק.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 39 -

מר שומר- היו"ר:

יפה היא גם ממלאת מקום, וגם היא. זה 2 שממלאות מקום של ריפעת טורק.

מר גפן:

אם רפעת טורק לא בא, שתיהן יכולות לבוא?

מר לייבה:

לא, רק אחת.

מר שומר- היו"ר:

רק אחת מהן.

מר גפן:

מי?

מר שומר- היו"ר:

או היא או היא, והן תסכמנה ביניהן מי שבאה.
זה שתיים במקום רפעת טורק.

מר לייבה:

ממלא מקום בכיר, ממלא מקום זוטר.

שאלה:

מי ראשון?

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יפה ראשון- כי היא היתה שם.

מר שומר- היו"ר:

מובן שמואל?

מר גפן:

אם יפה במקום ראשון, בסדר.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 40 -

החלטה: מינויים ושינויים בוועדות עירוניות – מאושר.

מינוי ממלא מקום בוועדת המשנה לתכנון ובנייה

מועצת העיר בשיבתה כוועדה מקומית מחליטה:

בהתאם לסעיפים 18 (ה) ו- 48 א' לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה – 1965, ובהמשך להחלטת המועצה כוועדה מקומית מיום 2/12/2003, למנות את יעל דיין מסיעת מר"צ, כממלאת מקומו של רפעת טורק. בוועדת המשנה לתכנון ובנייה וזאת בנוסף ליפה כחלון שמונתה כממלאת מקום של רפעת טורק.

572. הסמכת מפקחים:

מר לוינטל:

יש לי שאלה מהמקום: האם המפקחים הללו- בסמכותם לתת דוחות בנושאי איסור עישון?

עו"ד סלמן:

כן.

מדובר על סמכות כללית לפי פקודת העיריות. חוק העישון הוא חוק ספציפי, והוא גם מסמך את המפקחים.

מר לוינטל:

האנשים האלה יוכלו לעשות זאת?

עו"ד סלמן:

האנשים האלה יוכלו, התשובה היא כן.

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

גם הם יוכלו.

מר לוינטל:

נקווה שיעשו.

פרוטוקול ישיבות המועצה השמונה עשרה
ישיבה מן המניין מס' 69
מתאריך כ"ב כסלו תשס"ח (02/12/07)

- 41 -

מר שומר- היו"ר:

מי בעד?

ה צ ב ע ה

בעד- פה אחד

החלטה: הסמכת מפקחים- מאושר.

מחליטים:

בהתאם לסמכותה של מועצת העירייה, לפי סעיף 264(1) לפקודת העיריות, להסמיך את עובדי
אגף הפיקוח:

אהרון אריק כהן ת.ז. 040450306

חיים בן שבת ת.ז. 040587065

להשתמש בסמכויות הנתונות לשוטר בפקודת סדר הדין הפלילי (מעצר וחיפוש)(נוסח חדש),
התשכ"ט-1969 ביחס לכל עבירה שבסמכות בית המשפט לעניינים מקומיים בתל אביב-יפו.

573. נאומים מהמקום:

מר שומר- היו"ר:

מאחר שאין נאומים מהמקום, אני סוגר את הישיבה.
ישיבת מועצה מן המניין מהיום, 2.12 מספר 69, ומאחל לכם חנוכה שמח.

הישיבה ננעלה בשעה 17:20

יו"ר

מנכ"ל

ערכה: גלילה בן-חורין מזכירת המועצה